



ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Zaświadcza się, że niżej określony typ wyrobu

**Moduł systemu pomostów pływających ZWM „Wodnik 2”
o konstrukcji stalowej szerokości 2,4 m i długości 9,8m, 11,80m**

wyprodukowane przez

**Zakład Wyrobów Metalowych DOJNIKOWSCY Sp. z o.o.
ul. Majerskiego 8
16-400 Suwałki**

uznano za spełniające wymagania Polskiego Rejestru Statków S.A w zastosowaniach jako:

- 1) Elementy do budowy pływających przystani jachtowych, marin, kąpielisk wodnych, itp. w różnorodnych konfiguracjach

Nr świadectwa **DP/1192/894502/22**

Data ważności **2025-05-05**

Wydano w

Gdańsk, 2022.05.05



C/030/06

S. Bałdyga
S. Bałdyga
Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

Ciąg dalszy na odwrocie

Dane techniczne

Zgodnie z dokumentacją techniczną.

Podstawa uznania

1. Dokumentacja dot. stateczności i wytrzymałości konstrukcji przedmiotowych pomostów pływających, zatwierdzona przez PRS w dn. 26.05.2015, 09.11.2015 i 19.11.2015.
2. Inspekcja wytwórni – w dniu 29.04.2022r.

Uwagi

1. Dokumentacja techniczna inwestycji z użyciem przedmiotowego wyrobu winna być zaakceptowana przez producenta wyrobu lub jego przedstawiciela.
2. Montaż pomostów winien być prowadzony pod nadzorem producenta wyrobu lub jego przedstawiciela.
3. Pomost pływający określono jako statek o ciągłym pokładzie, bez wzniosu i nadbudówek dla rejonu żeglugi 3.
4. Obciążenie użytkowe pojedynczego elementu – max. 50 kg/m².
4. Każda konfiguracja utworzona z elementów pływających ZWM powinna być poddana próbie z obciążeniem pomostu ciężarem odpowiadającym dopuszczalnej ilości ludzi i sprawdzeniem kąta przechyłu od przemieszczenia tego ciężaru na burtę.
5. Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami producenta wyrobu.
6. Zmiany konstrukcji wyrobu i materiałów mające wpływ na jakość wyrobu powinny być uzgodnione z PRS.
7. Uznanie może być cofnięte w przypadku:
 - niezadowolających wyników eksploatacyjnych,
 - zmian w konstrukcji i materiałach bez uzgodnienia z PRS,
 - zmiany nazw wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.